

ОБЗОР ГЕРМАНСКИХ СМИ ЗА ЯНВАРЬ 2012 ГОДА

Социально-экономическое положение Германии

Министерство экономики и технологий ФРГ опубликовало ежегодный годовой отчет о современных тенденциях и перспективах развития в экономике.

По мнению Министра Ф. Рёслера (СвДП), германские предприятия, несмотря на продолжающиеся трудности в сфере госфинансов у ряда стран еврозоны и ослабление экономической конъюнктуры, сохраняют за собой уверенные позиции.

О стагнации в экономике ФРГ в 2012 году не может быть и речи. Федеральное правительство прогнозирует рост ВВП на уровне 0,7%, рост занятости до 41,3 млн. человек, уменьшение официальной безработицы до 6,8%. В своих оценках оно также исходит из того, что совокупные реально располагаемые доходы населения увеличатся на 3%, а инфляция не превысит 1,8%. Стимулирование покупательного спроса внутри страны посредством повышения минимальных ставок оплаты труда в СвДП категорически не приветствуется. Напротив, сохранение данных ставок без изменений позиционируется как условие для создания рабочих мест все эти годы.

Главный управляющий директор ТПП ФРГ Мартин Ванслебен, в свою очередь, не исключает еще более драматического развития событий, которое, однако, не представляется ему фактором, способным дестабилизировать ситуацию в экономике ФРГ после двух лет поступательного экономического роста.

Недофинансирование мероприятий по имплементации новой государственной политики ФРГ в области энергетики, по оценкам Минфина, в 2012 году в связи с блокированием до 50% средств общегерманского специализированного фонда (Energie- und Klimafonds) составит 400 млн. евро. Таким образом, к 2015 году совокупная нехватка средств на эти цели может составить свыше 1,5 млрд. евро.

Lufthansa может уже в 2012 году завершить убыточный для себя первый совместный германско-китайский проект в области грузовых авиаперевозок. Грузовая авиакомпания Jade Cargo, учрежденная в 2004 году совместно с мажоритарным акционером Shenzhen Airlines, уже длительное время испытывает хроническую нехватку оборотных средств на сумму не менее 50 млн. евро. Трудности вызваны невыполнением обязательств с китайской стороны.

Сумма дополнительных расходов предприятий металлургической промышленности ФРГ, вызванные необходимостью обязательного участия в торговле европейскими эмиссионными сертификатами, по оценкам Общегерманского союза предприятий металлургической промышленности (Wirtschaftsvereinigung Stahl), может составлять около 1,5 млрд. евро ежегодно.

Предприятия отрасли настаивают на компенсации этих расходов посредством уменьшения цен на электроэнергию. Если требование не будет удовлетворено и классифицировано Комиссией ЕС как «недопустимая субсидия», они намерены пойти по пути Франции, где для энергоемких предприятий обрабатывающей промышленности государство установило сниженные тарифы на электроэнергию.

Hamburger Sietas-Werft, одна из старейших германских судостроительных верфей, инициировала процедуру банкротства в ноябре 2011 года. Конкурсный управляющий Б. Бринкманн в целях сохранения целостности предприятия планирует до мая 2012 года сократить 350-ти рабочих мест. Предполагается, что сокращения будут проводиться по мере завершения строительных работ и готовности передачи заказчикам оставшихся двух судов. Численность сотрудников верфей составляет свыше 500 человек, в том числе на самих верфях – 375 человек и в дочерних структурах, в частности Neuenfelder Maschinenfabrik, – 127 человек.

Сумма освоенных в 2011 году германскими предприятиями государственных средств (выделяются по требованию и на возмездной основе) по страхованию от политических рисков своих новых зарубежных инвестиционных проектов составила 5,2 млрд. евро, т.е. 16,7% всех германских прямых инвестиций за рубежом.

Наибольшее число обращений поступило по таким странам, как Колумбия, Мексика, Индонезия, Малайзия и Вьетнам. В общей сложности в 2011 году обеспечено государственное страховое покрытие по 86-ти новым проектам в 26-ти странах, в основном в автомобильной и химической промышленности. Совокупные обязательства германского правительства достигли 31,2 млрд. евро.

По информации Общегерманского союза промышленников (Bundesverband der Deutschen Industrie), 12 крупных представителей деловых кругов ФРГ выступили с инициативой об учреждении специализированной лоббистской структуры по обеспечению доступа к сырьевым ресурсам в долгосрочном периоде.

Данная задача, по их мнению, может быть успешно реализована посредством целевого долевого участия в зарубежных проектах, прежде всего в Казахстане и Монголии, в области добычи полезных ископаемых.

В состав новой структуры вошли следующие предприятия: Aurubis, BASF, Bayer, BMW, Chemetall, Daimler, Evonik Industries, Georgsmarienhütte Holding, Bosch, Stahl-Holding Saar, Thyssen-Krupp, Wacker Chemie. В качестве правовых консультантов к данной работе привлечены следующие компании: Boston Consulting, Egon Zehnder, Hogan Lovells, Pricewaterhouse-Coopers.

Ход реформ

Кадровая политика в Министерстве ФРГ по экономическому сотрудничеству с развивающимися странами, в частности укоренившаяся с приходом Д. Нибеля (СвДП) практика замещения штатных руководящих должностей по партийной принадлежности и зачастую без соответствующей профессиональной подготовки, вызывает все большее недовольство среди госслужащих министерства, поскольку заместители министра, а также руководители департаментов, за исключением одного (ХДС), являются назначенцами Свободно-демократической партии.

В министерстве не оспаривают право правящих партий назначать своих кураторов на высшие должности федеральных органов исполнительной власти, такие как «министр», «заместитель министра», «директор департамента».

Однако желание министра «трудоустраивать» только своих однопартийцев противоречит Конституции ФРГ, а также действующим положениям о государственной гражданской службе, в соответствии с которыми кандидаты должны отбираться по их профессиональной пригодности, личным деловым качествам и достигнутым результатам в трудовой деятельности. Критерий же принадлежности к какой-либо политической партии при этом не учитывается.

Данное обстоятельство снижает мотивацию федеральных государственных служащих и уменьшает возможности для их продвижения по служебной лестнице, поскольку, даже в случае поражения партии на очередных выборах, ее выдвиженцы и дальше, как правило, сохраняют за собой занимаемые должности.

Министерство транспорта, строительства и городского развития ФРГ планирует в среднесрочной перспективе реализовать крупные инфраструктурные проекты в сфере транспорта инвестиционной стоимостью около 1 млрд. евро.

Предполагается, что сумма государственных расходов составит: по строительству магистральных автомобильных дорог – 600 млн. евро, по обустройству речных путей (строительство шлюза в г. Брунсбюттеле) – 300 млн. евро, по строительству железных дорог – 100 млн. евро.

По информации германских СМИ («Франкфуртер Альгемайне Цайтунг» от 30 января 2012 года), СвДП на фоне потери своей популярности в стране всеми силами пытается удержаться у власти, в том числе посредством более активного выдвижения на государственные должности своих кандидатов. Так, на замену беспартийного статс-секретаря Министерства экономики и технологий ФРГ Й. Хоманна (по совместительству – сопредседатель германской части СРГ) планируется назначить Анну Рут Херкес (Anne Ruth Herkes), представителя СвДП.

Факт замещения высших государственных должностей без соблюдения процедуры конкурсного отбора вызывает возмущение в министерстве: «варяги», как правило, продолжают оставаться в министерстве, независимо от исхода выборов, и препятствуют профессиональному росту кадровых сотрудников министерства.

Таким образом, карьера перспективных кадровых сотрудников министерства зачастую ограничивается должностью заместителя директора департамента.

Крупнейшие промышленные потребители электроэнергии в ФРГ, т.е. предприятия металлургической и химической промышленности, уже в 2012 году смогут получать денежные компенсации за «вынужденное» отключение электроэнергии, вызванное временной перегрузкой электросетей.

Проект соответствующего Федерального закона (Abschaltverordnung) разработан в Министерстве экономики и технологий ФРГ с целью урегулирования взаимоотношений между поставщиками и потребителями электроэнергии, поскольку технические возможности электросетей после частичного отключения АЭС в 2011 году не позволяют их операторам выполнять ранее взятые на себя обязательства в полном объеме без причинения ущерба электросетям.

Размеры ежегодных выплат (оформляются посредством корректировки платежей за пользование электросетями) будут варьироваться между 30 и 60 тыс. евро и зависеть от потребляемой мощности: для 150 мегаватт – 60 тыс. евро, для 100 мегаватт – 45 тыс. евро, для 50 мегаватт – 30 тыс. евро (максимально допустимая сумма аналогичных выплат в Нидерландах, Испании и Италии составляет 70 тыс. евро). Расходы сетевых операторов не превысят 102 млн. евро.

Российско-германские связи

Германский машиностроительный концерн DEMAG CRANES AG (реализует инвестиционный проект в Нижегородской области), специализирующийся на производстве подъемного оборудования, в том числе промышленных кранов, перешел в собственность американского концерна Terex, который уже контролирует свыше 80% акций. В январе 2012 года миноритарным акционерам сделано предложение о выкупе принадлежащих им акций по цене 45,52 евро за штуку.

По информации германских СМИ («Франкфуртер Альгемайне Цайтунг» от 19 января 2012 года), «Газпром» снизил цены на поставляемый в Европу газ.

Решение продиктовано стремлением компенсировать уменьшение его совокупной доли на европейском рынке, а также удовлетворить требования европейских импортеров российского газа по цене, в том числе: Wingas (совместное предприятие «Газпром» и Wintershall в ФРГ), GDF Suez (Франция), Sinergie Italiane (Италия), SPP (Словакия), Econgaz (дочернее предприятие концерна OMV, Австрия).

Встречные обязательства данных компаний, в свою очередь, предусматривают отбор российского газа в 2012 году на уровне не менее 35 млрд. кубометров, т.е. покрывают 20% всех поставок российского газа в Европу и Турцию.

Отмечается, что соответствующие консультации проводятся с E.ON (ФРГ), RWE Transgas (дочернее предприятие RWE в Чехии) и PGNiG (Польша).

20 – 29 января 2012 года в г. Берлине проходила ежегодная международная сельскохозяйственная выставка «Зеленая неделя».

Выставка представляет собой крупнейшее в мире отраслевое мероприятие в области сельского хозяйства и пищевой промышленности и проводится на площади свыше 115 тыс. квадратных метров с ежегодным числом экспонентов в среднем около 1600. Число посетителей выставки в 2012 году составило 420 тыс. человек.

Основные тематические направления: продовольствие и питание, сельское хозяйство, садоводство, животноводство и содержание домашних животных, возобновляемые источники энергии и сельскохозяйственное машиностроение.

В 2012 году страной-партнером выставки вступала Румыния. В работе выставки приняли участие официальные делегации во главе с министрами сельского хозяйства из 70-ти стран мира, в том числе и из России.

Российскую официальную делегацию возглавлял министр сельского хозяйства Е.Б. Скрынник. В ее состав вошли Ивановская, Иркутская, Калининградская, Кировская, Московская, Ростовская, Тамбовская, Тверская, Томская, Волгоградская, Вологодская, Костромская, Оренбургская, Рязанская, Тульская области; Республика Башкортостан, Республика Мордовия, Республика Татарстан, Республика Дагестан; Краснодарский, Ставропольский край; Ямало-Ненецкий автономный округ.

По оценкам Общегерманского союза крестьянских и фермерских хозяйств (Deutscher Bauernverband), отраслевые предприятия не ограничиваются реализацией своей продукции через сетевые магазины по сниженным ценам внутри страны, но активно поставляют ее на зарубежные рынки. Отрасль смогла преодолеть кризисы в банковской сфере, а также в сфере государственных финансов.

30 января 2012 года в г. Берлине подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством экономики и технологий Федеративной Республики Германия в отношении содействия в развитии международного финансового центра в Российской Федерации. Документ подготовлен в Департаменте инновационного развития и корпоративного управления Минэкономразвития России при организационно-техническом содействии Торгпредства РФ в ФРГ в развитие договоренностей 13 раунда российско-германских межгосударственных консультаций на высшем уровне (Ганновер, 18 – 19 июля 2011 года).

Торгпредство РФ в ФРГ
Январь 2012 г.