

ОБЗОР ГЕРМАНСКИХ СМИ ЗА МАРТ 2011 ГОДА

Социально-экономическое положение Германии

В 2010 году объем грузовых железнодорожных перевозок в ФРГ по сравнению с 2009 годом увеличился на 14% до 355,7 млн. тонн.

Таким образом, перевозчики большей частью смогли компенсировать свои потери в 2009 году, когда в условиях ухудшения мировой экономической конъюнктуры грузопоток на железнодорожном транспорте уменьшился на 16%.

Согласно опросу, проведенному Германским институтом экономических исследований (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung – DIW) среди 11 тыс. домохозяйств, в среднем ежемесячные совокупные доходы женщин, занимающих руководящие должности в германском бизнесе на 1200 евро ниже, чем у их коллег-мужчин (женщины зарабатывают 3700 евро, в то время как мужчины – 4900 евро).

В отчете, подготовленном Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), несмотря на предпринимаемые в последние годы германским правительством усилия, государственная политика ФРГ в области борьбы с коррупцией, в частности, с подкупом официальных должностных лиц за рубежом со стороны представителей германского бизнеса, в целом классифицируется как весьма мягкая. В период 2004 – 2010 гг. соответствующие разбирательства проводились лишь в отношении 6-ти германских компаний и 70-ти менеджеров. Официальные власти ФРГ лишь отчасти разделяют такую постановку вопроса и заверяют о серьезности своих намерений в борьбе с коррупцией.

Холдинг германских судостроительных компаний Beluga Shipping GmbH (г. Бремен) с общей численностью сотрудников 2 тыс. человек и среднегодовым оборотом свыше 400 млн. евро в марте 2011 года повторно инициировал процедуру банкротства. В качестве временного конкурсного управляющего вновь назначена адвокатская контора Schulze & Braun. Основанием для принятия такого решения стало трудное финансовое положение дочерней структуры – фирмы Chartering GmbH в виду отсутствия у нее необходимых оборотных средств.

Холдинг был учрежден в декабре 1995 года и специализируется на морских перевозках крупногабаритных грузов свыше 240 тонн.

В период 2006 – 2008 гг. его оборот вырос со 175 до 418 млн. евро, а валовая прибыль – с 17,4 до 68 млн. евро.

Летом 2009 года в состав акционеров холдинга вошла американская компания Oaktree Capital Management, выкупив 49,5% акций на сумму свыше 100 млн. евро.

Спустя 1,5 года инвестор пришел к выводу, что данные о текущих операциях систематически „занижаются“, и предъявил германскому руководству холдинга обвинение в умышленном введении в заблуждение.

В результате конфликта банки-кредиторы приостановили финансирование, а судовладельцы аннулировали свои контракты с Beluga Shipping GmbH, что привело к уменьшению флота судов холдинга с 69 до 20 единиц. Отмечается, что урегулирование данной ситуации может занять неопределенное время.

Несмотря на участвовавшие по сравнению с 2009 годом случаи технического отказа систем кондиционирования в высокоскоростных поездах дальнего следования летом, а также перебои в линейном сообщении пригородных поездов, в том числе S-Bahn в г. Берлине, зимой, государственный концерн Deutsche Bahn в 2010 году увеличил свой совокупный оборот на 17,3% до 34,4 млрд. евро.

Валовая прибыль концерна (ЕБИТ) при этом возросла на 10,7% до 1,86 млрд. евро против 1,68 млрд. евро в 2009 году, собственный капитал увеличился на 9,6% до 14,31 млрд. евро, сумма баланса составила 52 млрд. евро против 47,3 млрд. евро в 2009 году (увеличение на 9,9%). Протяженность ж/д путей, которые находятся в собственности и эксплуатации госконцерна, практически не изменилась и составляет свыше 33,72 тыс. километров, число железнодорожных станций и вокзалов сократилось на 7 до 5700 единиц. На этом фоне общая численность сотрудников Deutsche Bahn увеличилась на 15,4% и превысила 276,3 тыс. человек.

Правительство ФРГ намерено пересмотреть ранее разработанную концепцию расширения практики взимания платы за проезд для грузовых автомобилей посредством уменьшения предусмотренной для этих целей протяженности автодорог федерального значения вдвое, т.е. до 1 тыс. километров.

В качестве основных причин называются, в частности, следующие:

- техническая несовместимость оборудования, которым оснащены данные транспортные средства (замену оборудования предполагается осуществить за счет владельцев указанных транспортных средств), со вновь установленными электронными системами контроля грузовых транспортных потоков;

- давление на Федеральное правительство со стороны руководства германских земель, в особенности Баварии, которое полагает, что нововведение приведет к перенаправлению грузопотоков и загрузке автодорог, находящихся в их ведении.

Под дорогой федерального значения в рамках концепции понимается автодорога с асфальтированным покрытием, разделительной полосой и, по меньшей мере, двумя полосами для движения в обоих направлениях.

Обязательные условия: непосредственная близость к автобану, а также протяженность дорожного полотна не менее 4-х километров. Отсутствие данных предпосылок приводит к росту эксплуатационных расходов (свыше 10% от предполагаемых сборов) и отрицательно влияет на рентабельность проекта.

Принимаемые меры продиктованы необходимостью сокращения госрасходов по профилактике и расширению транспортной инфраструктуры. По оценкам Министерства транспорта, строительства и городского развития ФРГ, сумма дорожных сборов в 2011 году может составить 50 млн. евро, а в последующие годы – 150-200 млн. евро (по оценкам независимых экспертов – около 100 млн. евро).

Ход реформ

20 марта 2011 года в федеральной земле Саксония-Ангальт состоялись очередные выборы в земельный парламент – Ландтаг, отличительной особенностью которых стало поражение СвДП (3,8% против 6,7% в 2006 году), а также явное усиление правоэкстремистских настроений, в частности, позиций Национал-демократической партии Германии (НДПГ), которая чуть не преодолела 5-ти процентный барьер, набрав 4,6% голосов.

В качестве превентивной меры прокуратура г. Магдебурга незадолго до выборов завела дело на кандидата от НДПГ Маттиаса Хайдера (Mattias Heyder) по подозрению в распространении в сети Интернет по именем „Junker Jörg“ практических наставлений по сборке взрывных устройств из подручных средств, а также призывов к «осквернению» женщин, состоящих в партии «Левые».

За исключением этого инцидента, предвыборная кампания проходила спокойно и без высказывания каких-либо резких взаимных претензий. Явка избирателей составила 51,2% против 44,4% в 2006 году.

«Союз 90/Зеленые» (Claudia Dalbert) набрали 7,1% голосов, т.е. на 3,5 процентных пункта больше чем в 2006 году. Это позволило им впервые после 1998 года попасть в Ландтаг.

ХДС (Reiner Haseloff), несмотря на потерю 3,7 процентных пунктов голосов по сравнению с 2006 годом, сохранил за собой лидирующие позиции.

«Левые» (Wulf Gallert) и СДПГ (Jens Bullerjahn) остались на своих прежних позициях, т.е. 23,7% (уменьшение на 0,4 процентных пункта) и 21,5% (увеличение на 0,1 процентный пункт) соответственно.

Исходя из идейных убеждений и взаимных личных симпатий партийных лидеров, наиболее работоспособным представляется правительство ХДС/СДПГ.

27 марта 2011 года в федеральной земле Баден-Вюртемберг состоялись очередные выборы в земельный парламент – Ландтаг, результатом которых, по всей видимости, станет образование нового правительства «Союз 90/Зеленые»/СДПГ во главе с Винфридом Кречманном (Winfried Kretschmann).

Явка на избирательные участки составила 66,2% против 53,4% в 2006 году. Свои позиции, в основном на фоне атомной катастрофы в Японии, удалось существенно укрепить блоку «Союз 90/Зеленые» (Winfried Kretschmann). Он набрал 24,2% голосов, т.е. на 12,5 процентных пунктов больше чем в 2006 году (11,7%).

Кандидаты от правящих партий ХДС (Stefan Mappus) и СвДП (Ulrich Goll) потерпели сокрушительное поражение.

В поддержку ХДС поступило 39% голосов, что на 5,2 процентных пункта меньше чем в 2006 году (44,2%). СвДП с трудом смогла преодолеть 5-ти процентный барьер, набрав 5,3% голосов, т.е. почти вдвое меньше чем в 2006 году.

СДПГ (Nils Schmid) смогла минимизировать в данной ситуации свои потери (2,1 процентных пунктов) и в целом сохранила прежние позиции, набрав 23,1% против 25,2% в 2006 году. Данный результат может классифицироваться как успех.

Ход развития предвыборной ситуации в земле Баден-Вюртемберг в большей степени определялся внутренними факторами, чем внешними, а именно позиционированием партий по следующим вопросам: о необходимости реформирования системы образования, о перспективных направлениях развития энергетики и экологии, о перспективных направлениях развития экономики.

Предметом наиболее острых предвыборных дискуссий с фактически диаметрально противоположными позициями стали:

- проект по развитию центрального ж/д вокзала «Штутгарт 21» (ХДС и СвДП выступают в поддержку данного проекта; «Союз 90/Зеленые» и «Левые» выступают против; СДПГ настаивает на проведении референдума по этому вопросу);

- практическая целесообразность эксплуатации АЭС в ФРГ после 2022 года (СДПГ и «Союз 90/Зеленые» в 2001 году инициировали принятие закона о запрете эксплуатации АЭС после 2022 года. ХДС и СвДП в 2010 году «продлили» сроки эксплуатации действующих АЭС после 2022 года еще на 8 – 12 лет);

- необходимость реформирования системы среднего образования (ХДС и СвДП выступают за сохранение системы среднего образования без изменений; «Союз 90/Зеленые» и СДПГ намерены постепенно реформировать действующую «селективную» систему и настаивают на введении 10-ти летней средней школы).

27 марта 2011 года в федеральной земле Рейнланд-Пфальц состоялись очередные выборы в земельный парламент – Ландтаг, в результате которых действующий премьер-министр земли, представитель СДПГ, Курт Бек (Kurt Beck) набрал 35,7% голосов избирателей, т.е. на 9,9 процентных пунктов меньше чем в 2006 году. Тем не менее, данный результат дает ему возможность остаться у власти в пятый раз подряд еще на 5 лет во главе теперь уже нового земельного правительства, скорее всего, в коалиции с «Зелеными».

Главной сенсацией выборов стало поражение СвДП (Herbert Mertin), которая не смогла преодолеть 5-ти процентный барьер, набрав 4,2% против 8% в 2006 году, и стремительный взлет «Зеленых» (Eveline Lemke и Daniel Köbler), которые весомо (на 10,8 процентных пунктов) усилили свои позиции и набрали 15,4% голосов избирателей против 4,6% в 2006 году.

Кандидат от ХДС Юлия Клёкнер (Julia Klöckner) набрала 35,2% голосов, т.е. на 2,4 процентных пункта больше чем в 2006 году (32,8%). Данный результат на фоне все большей критики, высказываемой в адрес партии после атомной катастрофы в Японии, может классифицироваться как ее личный успех.

Российско-германские связи

10 марта 2011 года в г. Берлине в здании Министерства экономики и технологий ФРГ состоялось III заседание подгруппы СРГ «Модернизация и промышленный потенциал». В его работе при организационно-технической поддержке Торгпредства как на этапе подготовки, так и в период пребывания в ФРГ приняла участие делегация Минпромторга России во главе с директором Департамента базовых отраслей промышленности В.В. Семеновым.

Заседание прошло в атмосфере взаимопонимания и носило конструктивный характер. Стороны обсудили имеющиеся возможности для наращивания двустороннего сотрудничества в области авиации, судостроения и машиностроения, а также сформулировали предложения для включения в повестку дня 29 заседания СРГ, которое намечено провести 6 апреля 2011 года в г. Потсдаме.

В 2010 году товарооборот между Россией и Германией увеличился на 29,7%, составив по данным ФТС России 51,8 млрд. долл. США. Экспорт вырос на 34,2% до 25,1 млрд. долл. США, а импорт – на 25,8% до 26,7 млрд. долл. США. В результате этого отрицательное сальдо торгового баланса снизилось до 1,6 млрд. долл. США.

17 – 18 марта 2011 года в г. Берлине состоялась II международная конференция «Правовые аспекты научно-исследовательской деятельности в Арктике», в работе которой приняли участие сотрудники Торгпредства.

Инициатором проведения и главным организатором данной конференции выступила Канада. Наибольший интерес, по общему мнению, вызвала дискуссия о правомерности проведения фундаментальных научных исследований в исключительных экономических зонах приарктических государств.

28 марта 2011 года в г. Берлине в рамках мероприятий Комиссии ЕС состоялся семинар на тему «НАБУККО – важный новый составной элемент построения единой европейской энергетической инфраструктуры».

Организатором семинара выступило Посольство Австрии в ФРГ. В работе семинара приняли участие сотрудники Торгпредства.

Торгпредство РФ в ФРГ
Март 2011 г.