

ОБЗОР ГЕРМАНСКИХ СМИ ЗА ЯНВАРЬ 2011 ГОДА

Социально-экономическое положение Германии

Прирост экономики ФРГ в 2010 году составил 3,6%, т.е. практически вдвое превысил соответствующий показатель по евро-зоне (1,7%).

Основные факторы роста: повышение эффективности ВЭД (достигнут докризисный уровень), усиление потребительского спроса внутри страны (численность занятых в экономике увеличилась на 212 тыс. до 40,5 млн. человек, т.е. на 0,5%, а число официальных безработных сократилось на 297 тыс. до 2,9 млн. человек, т.е. на 9,2% по сравнению с 2009 годом).

Состояние инвестиционной активности в германской экономике в 2010 году характеризуется следующими статистическими данными:

- реальный сектор: приток в ФРГ прямых иностранных инвестиций увеличился с 22,9 млрд. на 12,6% до 25,8 млрд. евро, сумма прямых германских зарубежных инвестиций возросла с 54,7 млрд. до 80,8 млрд. евро, т.е. на 47,7% (чистый отток капитала увеличился с 31,8 до 55 млрд. евро, т.е. на 72,9%);

- финансовая сфера: приток в ФРГ портфельных иностранных инвестиций увеличился с 0,1 до 79,5 млрд. евро (приобретение займов – 67,9 млрд. евро, приобретение акций – 2,9 млрд. евро), сумма портфельных германских зарубежных инвестиций возросла в 2,5 раза до 182,6 млрд. евро (чистый отток капитала увеличился с 74,4 млрд. до 103,1 млрд. евро, т.е. на 38,5%).

В 2010 году сумма налогов, перечисленных в бюджеты 16-ти федеральных земель и обусловленных вступлением в права наследства, т.е. получением наличных денежных средств или ценных бумаг, близкими родственниками (для детей необлагаемая налогом сумма – 463 тыс. евро, для супругов – 767 тыс. евро), составила 4,4 млрд. евро. Примечательным является факт, что 6% указанных поступлений приходится на Гамбург (в городе проживает 2% населения ФРГ). Далее следуют Баден-Вюртемберг, Бавария, Гессен и Северный Рейн-Вестфалия.

На фоне восстановления докризисных темпов поступления зарубежных заказов ФРГ в 2010 году экспортировала 4,2 млн. автомобилей. Ожидается, что в 2011 году экспортные поставки автомобилей превысят 4,4 млн. штук.

По германским оценкам, к 2012 году мировой рынок автомобилей существенно увеличится, в том числе в Китае – до 13,71 млн. штук, в США – до 13,57 млн. штук, в Японии – до 4,3 млн. штук, в ФРГ – до 3,2 млн. штук, в Бразилии – до 3,25 млн. штук, в Индии – до 2,86 млн. штук, в России – до 2,38 млн. штук.

Фирменная структура автомобильных продаж ФРГ в 2010 году: «Фольксваген» – 4,46 млн. штук (в 2009 году – 3,95 млн. штук), «БМВ» – 1,46 млн. штук (в 2009 году – 1,07 млн. штук), «Даймлер» – 1,27 млн. штук (в 2009 году – 1,13 млн. штук), «Ауди» – 1,09 млн. штук (в 2009 году – 0,95 млн. штук).

В качестве основных целевых рынков в краткосрочной перспективе германские автопроизводители рассматривают США (формулируется задача увеличения доли рынка с 7,6% до 10%) и Китай (в 2010 году «Фольксваген», «Даймлер» и «БМВ» удвоили свои экспортные поставки в эту страну, «Фольксваген» и «Ауди» сейчас продают больше автомобилей в Китае, чем в ФРГ).

Основными характеристиками развития ситуации в отрасли в 2011 году, по мнению «Даймлер», станут опережение темпов поступления новых заказов и оптимизация производственных процессов с целью их своевременного исполнения.

Следующие статистические данные характеризуют присутствие германских автомобилепроизводителей на американском рынке в 2010 году: «Фольксваген» (экспортировано 257 тыс. штук, произведено 155 тыс. штук); «Даймлер» (экспортировано 225 тыс. штук, произведено 59 тыс. штук); «БМВ» (экспортировано 266 тыс. штук, произведено 41 тыс. штук); «Ауди» (экспортировано 100 тыс. штук); «Порше» (экспортировано 25 тыс. штук).

Европейское патентное ведомство отмечает увеличение подачи заявок в 2010 году до 232 тыс. единиц.

Данный показатель на 10% превышает соответствующее значение 2009 года, отличительной особенностью которого стало снижение темпов поступления патентных заявок впервые за последние 20 лет.

По данным Министерства продовольствия, сельского хозяйства и защиты потребителей ФРГ, численность предприятий германской комбикормовой промышленности составляет в общей сложности около 330 единиц. Данные предприятия ежегодно производят 20,8 млн. тонн комбикормов.

Наиболее крупные предприятия отрасли расположены в следующих федеральных землях: Нижняя Саксония – 103 (8721 тыс. тонн), Северный Рейн-Вестфалия – 60 (3419 тыс. тонн), Шлезвиг-Гольштейн – 24 (2883 тыс. тонн), Бавария – 50 (1681 тыс. тонн), Саксония-Ангальт – 13 (964 тыс. тонн), Баден-Вюртемберг – 17 (829 тыс. тонн), Бранденбург – 10 (653 тыс. тонн), Гессен, Саар и Рейнланд-Пфальц – 11 (543 тыс. тонн), Мекленбург – Передняя Померания – 8 (498 тыс. тонн), Саксония – 22 (485 тыс. тонн), Тюрингия – 12 (425 тыс. тонн).

Ситуация в отрасли характеризуется жесткой конкуренцией, которая время от времени может обостряться на фоне увеличения закупочных цен на сырье и давления со стороны потребителей – предприятий свиноводства и птицеводства. Численность предприятий германской комбикормовой промышленности, преимущественно малых, в этой связи в 2010 году сократилась на 4,6%.

В ходе расследования по факту выявления диоксина в комбикормах на предприятиях комбикормовой, свиноводческой и птицеводческой промышленности в 9-ти федеральных землях (Гамбург, Нижняя Саксония, Тюрингия, Бранденбург, Северный Рейн-Вестфалия, Бавария, Саксония-Ангальт, Саксония) компетентные органы ФРГ в январе 2011 года установили всех участников, задействованных в производственно-логистической цепочке.

PETROTEC AG (Нижняя Саксония), специализирующая на переработке старых жиров для производства биодизеля, экспортировала часть жирных технических кислот в Нидерланды (фирма-покупатель: OLIVET B.V.).

В свою очередь, OLIVET B.V. перепродала указанные кислоты германской фирме HARLES & JENTZSCH (специализируется на производстве добавок, в том числе жиров для производства комбикормов). Данная фирма поставила 527 тонн жиров, содержащих диоксин, на предприятия комбикормовой промышленности Нижней Саксонии (7 предприятий), Северной Рейн-Вестфалии (3 предприятия), Гамбурга (1 предприятие) и Саксонии-Ангальт (1 предприятие).

Указанные предприятия использовали данные добавки для производства комбикормов, которые были затем поставлены на предприятия свиноводческой и птицеводческой промышленности Нижней Саксонии, Северной Рейн-Вестфалии, Баварии, Тюрингии, Саксонии – Ангальт, Саксонии и Бранденбурга.

Понесенные убытки предприятиями этой производственно-логистической цепочки оцениваются в 100 млн. евро. Данные о нанесении вреда здоровью рядовых потребителей, а также случаях отравлений свининой и мясом птицы отсутствуют.

В качестве осторожного объяснения инцидента в прессе приводится информация о возможном человеческом факторе, а также о том, что стоимость проведения анализа на содержание диоксина составляет от 600 до 1000 евро, а сама процедура занимает несколько дней. ФРГ имеет 13 специализированных лабораторий, которые в 2010 году провели 3960 анализов на содержание диоксина.

Кроме того, начиная с 2003 года, в ФРГ, помимо ведомственного контроля со стороны федеральных земель, введен еще и дополнительный внутриотраслевой контроль предприятий, образующих единую производственно-логистическую цепочку (малые предприятия с ежегодным оборотом 10 тыс. тонн проверяются 1 раз в год, более крупные – до 6-ти раз в год).

26 января 2011 года Федеральное правительство в очередной раз подтвердило готовность продолжить финансирование в полном объеме возникших расходов по «доводке» и производству нового военно-транспортного самолета А400М. Госзаказ на данную машину составляет 53 единицы, в том числе для нужд Бундесвера – 40 единиц (первоначально планировались все 53 машины) и для экспорта – 13 единиц.

По мнению концерна «Даймлер», прорыв и сохранение долгосрочных конкурентных преимуществ ФРГ в области электроавтомобилестроения в практическом плане могут быть реализованы только посредством прямого стимулирования покупательного спроса за счет средств госбюджета. Если этого не сделать, то первые признаки технологического отставания в данной области могут проявиться в ФРГ уже через 5 лет, а об утрате конкурентных преимуществ можно будет говорить через 25 лет. Китай, США, Франция уже приступили к выплате премий за покупку электроавтомобиля. В силу своей дороговизны современное развитие технологий в электроавтомобилестроении происходит медленно и пока экономически убыточно (существующие прототипы имеют ограниченный радиус действия и требуют значительных временных затрат для зарядки аккумуляторов).

Ход реформ

Министерство транспорта, строительства и городского развития ФРГ в долгосрочном периоде прогнозирует увеличение внутренних грузовых перевозок.

Если к 2025 году рост пассажирских перевозок ожидается на уровне 20%, то применительно к грузовым перевозкам этот показатель может составить 70%. При этом грузовые перевозки автотранспортом увеличатся на 80%, а транзитные перевозки – на 150%. В 2011 году грузопоток в ФРГ увеличится на 6%. В этой связи свою основную задачу Федеральное правительство видит в своевременном развитии в стране железнодорожного и водного видов транспорта.

ФРГ планирует добиться пересмотра решения Комиссии ЕС об отмене в европейском налоговом праве оговорки, позволяющей инвестору в случае приобретения предприятия в качестве одной из мер по его финансовому оздоровлению уменьшать собственную налогооблагаемую базу на сумму понесенных данным предприятием убытков. Комиссия ЕС, в свою очередь, классифицирует действовавший ранее порядок как предоставление скрытых субсидий, которые ограничивают свободную конкуренцию.

По мнению Социал-демократической партии Германии (СДПГ), иницируемая в германских СМИ землями-донорами дискуссия о необходимости реформирования в ФРГ существующих межбюджетных отношений (Länderfinanzausgleich) является по сути элементом предстоящих региональных предвыборных кампаний и не несет в себе какого-либо субстантива.

Земли-доноры: Бавария – 3491 млн. евро, Гессен – 1738 млн. евро, Баден-Вюртемберг – 1694 млн. евро, Гамбург – 62 млн. евро. Земли-реципиенты: Саар – 89 млн. евро, Шлезвиг-Гольштейн – 100 млн. евро, Нижняя Саксония – 256 млн. евро, Рейнланд-Пфальц – 263 млн. евро, Северный Рейн-Вестфалия – 358 млн. евро, Мекленбург-Передняя Померания – 393 млн. евро, Бранденбург – 397 млн. евро, Бремен – 444 млн. евро, Тюрингия – 466 млн. евро, Саксония-Ангальт – 491 млн. евро, Саксония – 843 млн. евро, Берлин – 2884 млн. евро.

Российско-германские связи

20 – 30 января 2011 года в Берлине проходила международная сельскохозяйственная выставка «Зеленая неделя». В ее работе приняла участия официальная российская делегация во главе с Министром сельского хозяйства Российской Федерации Е.Б. Скрынник.

В состав официальной делегации вошли делегации 24 субъектов Российской Федерации (в 2010 году – 15 субъектов), в том числе 10 делегаций во главе с губернаторами.

По информации германских СМИ (газета «Хандельсблатт», № 20 от 28 и 29 января 2011 года), группа российских олигархов, собственников TNK-BP (В. Вексельберг, Л. Блаватник и М. Фридман) намерены через Лондонский суд опротестовать образование возможных деловых альянсов между «Роснефть» и BP (слушания по делу назначены на 1 февраля 2011 года).

По убеждению олигархов, любые планируемые BP в России виды деятельности, в частности освоение арктических нефтяных месторождений, должны осуществляться через совместное предприятие TNK-BP. Факт ведения переговоров с компанией «Роснефть» рассматривается ими как нарушение ранее подписанных соглашений. В свою очередь, BP категорически отвергает какие-либо упреки в свой адрес, акцентируя на безупречном выполнении взятых на себя обязательств по отношению к TNK-BP как в прошлом, так и в будущем.

Торгпредство РФ в ФРГ
Январь 2011 г.